

VALUTAZIONE TECNICA ESTIMATIVA IMBARCAZIONE DA DIPORTO



1. DATI IDENTIFICATIVI DELL' IMBARCAZIONE

- Tipo : **IMBARCAZIONE DA DIPORTO A MOTORE;**
- Porto e numero di iscrizione : **In attesa di immatricolazione;**
- Certificato di Conformità : rilasciata “**Dichiarazione Scritta di Conformità**” dal Cantiere costruttore “PRIMATIST BY BRUNO ABBATE S.r.l.” emesso in data 22 gennaio 2010, richiamando la “Direttiva 2003/44/CE” e secondo quanto certificato dall’ Istituto Giordano con **Certificato di Esame CE del Tipo Nr. 245996/1062ND (IG-245-2008)**, modulo di valutazione **CE = B**;
- Categoria di progettazione : **A**
- N. max di persone trasportabili : **14** compreso l’equipaggio;
- Nominativo internazionale di chiamata radio : **NO**;
- Numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) : **NO**;

2. DATI E CONDIZIONI DELLO SCAFO

- Costruttore : “**PRIMATIST BY BRUNO ABBATE S.r.l.**” Grandola ed Uniti (CO) – la produzione dell’ imbarcazione è avvenuta presso l’ unità produttiva nel Comune di Tortolì (NU) denominata “ARBATAX CANTIERI NAUTICI S.r.l.”;
- Progettista : Ufficio Tecnico Primatist, Design Pininfarina;
- Anno di costruzione : **2009**;
- Materiale di costruzione : **PRFV**, tessuti in uni-bi-tri-assiali.
- Lunghezza f.t. : **16,12** mt.;
- Lunghezza al galleggiamento : **13,52** mt.;
- Larghezza f.f. : **4,95** mt.;
- Altezza di costruzione : **2,82** mt.;
- Dislocamento : **22,00** tonn/metr. (vuota di carico)
- Dislocamento (max) : **23,40** tonn/metr.
- Portata max : **1,40** tonn/metr.
- Immersione alle eliche : **0,97** mt.

-
- Altezza cabina : **2,10** mt.
 - Velocità : **27** nodi velocità di crociera, **34** nodi velocità max.

Condizioni :

- Scafo - carena planante del tipo a **V profonda**, lo slancio di prora è molto affusolato mentre lo specchio di poppa appare più massiccio. Durante l'ispezione in generale abbiamo potuto notare le buone condizioni, in particolare del fasciame dell' "opera viva" e dell'"opera morta". Entrambi sottoposte recentemente da opere di manutenzione ordinaria, come il rinnovo del rivestimento di vernice antivegetativa per quanto riguarda l' "opera viva", e lucidatura del rivestimento del fasciame dell' "opera morta".

La protezione contro la corrosione era rappresentata da anodi sacrificali in zinco, visibili ed evidenti sullo specchio della poppa (nuovi ed appena sostituiti).

Gli scarichi e le "prese di mare" sottocarena munite di griglie apparivano libere ed in buono stato di manutenzione.

Il tunnel dell' elica di prora appariva in ottime condizioni.

- Coperta - in sandwich di PRFV con anima in balsa e pontatura in teak, i passavanti sono protetti da battagliola bassa.

Il tutto appariva in ottime condizioni di manutenzione.

3. BREVE SINTESI DELLE SISTEMAZIONI, SERVIZI & DOTAZIONI

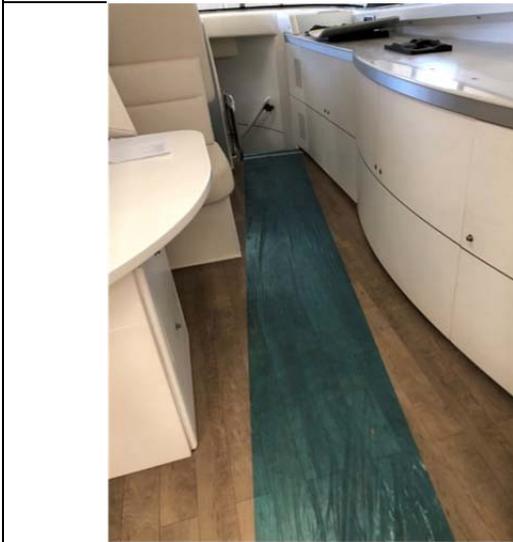
L' imbarcazione è costituita principalmente da due ponti :

Il ponte principale (nell'immagine che segue appare con la copertura della tuga ombreggiata).

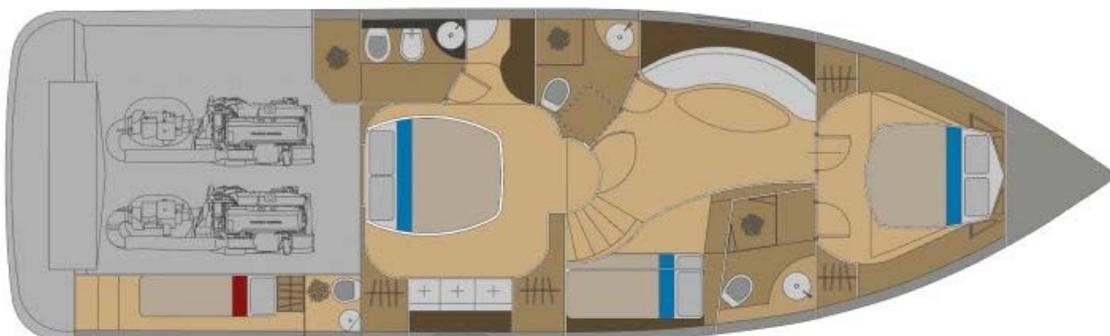


A partire dal ponte principale da poppa il pozzetto leggermente coperto, dispone di prendisole centrale che ne occupa quasi tutta la superficie, tale prendisole è la copertura del garage del tender (quest' ultimo non presente al momento del sopralluogo), al di sotto del quale vi è il cofano della sala macchine di propulsione, il tutto elevabile a mezzo di impianto elettr-idraulico. Dal pozzetto attraverso una vetrata ad ante scorrevoli ci si introduce nel salone, dove sul lato sinistro vi è una poltrona ad **L** con tavolo, dietro al quale in posizione centrale c'è il posto di pilotaggio (o stazione di governo) con divano a doppia seduta. Sul lato dritto del salone si trova un mobile con vari stipetti, dove si trovano : impianto audio, forno microonde, lavastoviglie e frigorifero con cassetto e ghiacciaia. Sul piano dello stipetto invece troviamo inserti a scomparsa che celano il piano cottura in vetroceramica, il lavello e una vasca con scolapiatti.





Sulla dritta verso prora, una scala curva porta al Ponte Inferiore.



Dove sulla dritta vi è un ingresso bagno, un divano lineare arrotondato, un mobile con televisore con decoder Sky e vari stipetti. Sulla sinistra invece lavatrice e frigorifero. Accesso alla cabina di prora con letto matrimoniale, televisore e bagno privato. Verso poppa del salotto, centralmente, l'ingresso della cabina armatoriale con letto matrimoniale con servizi privati e televisore.

Al di là della paratia stagna di poppa sul lato dritto la cabina del marinaio, con singolo letto e bagno chimico privato.

In generale l'imbarcazione, nel ponte inferiore longitudinalmente (per chiglia) è divisa da due paratie stagne, una che divide gli alloggi dalla sala macchine e la cabina equipaggio, l'altra che divide alloggi e pozzo delle catene, creando così tre stive :

1. Stiva n.1 gavone di prora con impianto del verricello salpancore, ancora di rispetto e catena;
2. Stiva n.2 : alloggiamenti e arredi interni – 3 cabine – 3 bagni elettrici + 1 cabina per equipaggio, totale posti letto 9 (6 in cabina + 2 posti letto nel salone + 1 equipaggio):
3. Stiva n.3 impianto antincendio fisso , gruppo elettrogeno MASE, elettropompe per esaurimento sentina , cassa acqua dolce servizi (capacità 500 lt.), Macchine di Propulsione, agghiaccio timone e sistema elettrooleodinamico per timoneria, passerella d'imbarco, sistema flaps, casse combustibile gasolio; autoclave acqua dolce servizi, cassa raccolta acque nere, dissalatore, boiler, impianto aria condizionata caldo/freddo.

I pavimenti dell'imbarcazione sono rivestiti con doghe in legno "TEAK" che si presentavano in buone condizioni, inoltre le sedute i divani ed i prendisole esterni sono dotati tutti di cuscineria in pelle.

Complessivamente, gli ambienti sinteticamente descritti si presentavano in ottime condizioni, benché comunque l'imbarcazione durante la visita, era sottoposta ai lavori di ordinaria manutenzione e rinnovamento.







1. APPARATO MOTORE DI PROPULSIONE

- Motori installati : **2** macchine principali di propulsione **entro bordo**;
- Costruttore : **AB VOLVO PENTA – Göteborg SVEZIA**
- Modello : **D11 – 700** (Diesel 11 litri – 700 cavalli);
- Tipo : ciclo diesel, 4 tempi, 6 cilindri in linea;
- Aspirazione : turbocompressori con doppia entrata e aftercooler.
- raffreddamento : acqua dolce con scambiatore di calore acqua di mare;
- Sistema alimentazione carburante : iniezione diretta, 4 valvole in testa per cilindro con albero a camme e iniettori-pompa posizionati centralmente;
- Cilindrata : **10,84** lt. (10.840 cm³);
- Rapporto di compressione : **16,5:1**
- Carburante : **gasolio**;
- Anno di costruzione : **2010**;
- Alesaggio/corsa : **123** mm x **152** mm
- Numeri matricola : **7011190956 – 7011184968**;
- Potenza all'albero : **515 KW** (700 bhp) x 2;
- Potenza all'elica : **487 KW** (650 bhp) x 2;
- Potenza fiscale : **61 HP**;
- Giri al minuto : **2350** g/m (515 kw);

-
- Consumo specifico : **134,3** lt/hr (@ 2350 giri)
 - Scarichi dei motori : immersi posteriormente alle eliche
attraverso i POD del sistema IPS ;
 - Impianto combustibile : **2** serbatoi da 1000 lt. Cad., collocati nel vano motore ai lati delle fiancate, disposti in linea longitudinale uno x per lato, intercomunicanti, ma con valvole di segregazione.
 - Imbarco carburante mediante tubazioni con ingressi sui giardinetti (spigoli di poppa).
 - Alternatore/volano : produzione corrente continua **12 V 115** Amp. per motore;
 - Ventilazione locale motori : forzata, con 2 elettroventilatori attraverso prese d'aria sulle murate esterne della tuga.
 - Trasmissione : IPS II 900
 - Massa dl motore : 1800 kg. cad.



Rappresentazione dell'impianto di propulsione e governo VOLVO PENTA D11-700 IPS II 900

Il motore ha un monoblocco con telaio di rinforzo e testata in un unico pezzo fissata a monoblocco, camice cilindro intercambiabili, sovralimentato a gas di scarico da turbo con doppio ingresso associato a un compressore volumetrico con sistema aftercooler (post-refrigerante), distribuzione posteriore.

Il sistema di alimentazione è ad iniezione diretta con iniettori-pompa ad alta pressione controllati elettronicamente, 4 valvole per cilindro, sistema di gestione elettronico del motore.

I motori soddisfano i requisiti delle norme sulle emissioni allo scarico IMO NOx, US EPA Tier 2 e EU RCD.

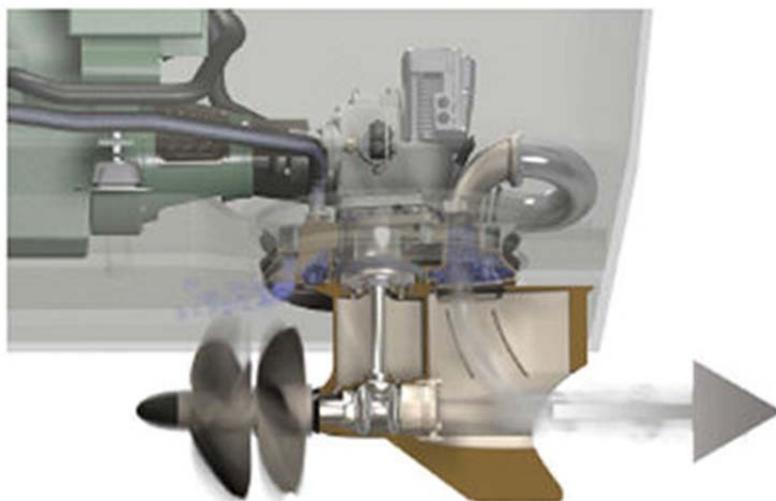
Le condizioni allo stato visibile sono buone, si nota nel vano motore la pulizia e la mancanza di segni di permanenza di sostanze liquido-oleose tipiche del fondo-scafo a contatto con il fasciame interno di carena (sentina).

Le ore di moto dei due motori sono di circa **150 ore**.



2. APPARATO PROPULSIVO, ORGANI GOVERNO E CONTROLLO

- Sistema di propulsione : **Volvo Penta IPS 900**
- Propulsori : **2 doppie eliche controrotanti** a sette pale (3+4) collocate sul POD orientate in avanti verso prora;
- Governo : **2 POD**;
- Elica prodiera di manovra (bow thruster): **si**;
- Correttori di assetto longitudinale : **2 flaps**, costituiti da 2 alettoni azionati da una coppia di pistoni cad., azionati da sistema Elettro-oleodinamico "**LENCO Standard Mount**" con pannello di controllo in plancia sulla consolle di guida, frontale lato sinistro in basso ;
- I comandi per il governo e manovra sono presenti solo nella tuga di comando, sono costituite da una **ruota di governo** e da **joystick** per il comando a distanza dei due POD, e da **joystick** per il BowThruster.



- Il controllo per la combinazione dei sistemi di ottimizzazione delle performance (consumi e rendimenti, emissioni, comfort in navigazione ecc.) possono essere gestiti attraverso le informazioni fornite dal **EVC (Electronic Vessel System)** il cui quadretto di attivazione è presente sulla consolle di guida frontale lato destro in basso.

3. IMPIANTO ELETTRICO

- Tensione:
 - Servizi : 12/24 V corrente continua; 220 V corrente alternata;
 - Avviamento motori : 12 V corrente continua;
- 1 Elettro-generatore MASE da 9 KW per produzione corrente alternata 220V;
- 5 batterie 12 V – 4 avviamento 120 Ampere (2 x motore) + 1 batteria avviamento E.G. 120 Ampere;
- 8 batterie 6V servizi da 170 Ampere,
- Sistema di ricarica batteria diretto dai motori di propulsione (alternatore/volano), dal gruppo elettrogeno, o da rete terra (durante la sosta) mediante dispositivo carica-batterie Quick da 60 A, la presa per il cavo di alimentazione da terra si trova sullo specchio di poppa lato sinistro sulla salita.

-
- Quadri elettrici di distribuzione energia, commutazione ed alimentazione con dispositivi sinottici, presenti in plancia sul fianco sinistro della consolle di guida;
 - Prese di corrente 220 V.

Condizioni generali dell'impianto elettrico (cavi, giunzioni, quadri, batterie, ecc.): buone, a norma di regolamento.

4. PROTEZIONE CONTRO GLI INCENDI E SISTEMI DI ESAURIMENTO

- Estintori portatili : non erano presenti;
- Impianto fisso per locale motori collocato a proravia dello stesso con 1 bombola da 12 kg. contenente polvere ABC (polvere estinguente polivalente x classi incendio A-B-C).
- 3 elettropompe di esaurimento sentina da 24V;
- 1 pompa manuale presente nel locale impianto motore.

5. APPARECCHIATURE PER LA NAVIGAZIONE

- Bussola di governo tipo POWERDUMP PLUS marca RITCHIE;
- Orologio, barometro, termometro (ponte inferiore dinette);
- Display multifunzione RAYMARINE E120, con varie applicazioni per informazioni relative alla condotta della navigazione (cartografia nautica integrata, plotter, posizione da GPS Raymarine C120, rappresentazione grafica e profondità da Ecoscandaglio, temperatura acqua di mare, solcometro);
- Radiotelefono VHF marca RAYMARINE tipo RAY240E
- Comando manovra Bow Thruster;
- Pilota automatico (Raymarine ST6002);
- Indicatori analogici Volvo Penta per macchine di propulsione, contagiri, temperature e indicatori livello liquidi motore.
- Quadri elettrici servizi generali (su pannello lato sinistro).
-

10. ARMAMENTO MARINARESCO E ACCESSORI

- Ancora da 25 kg. tipo “BRUCE” in acciaio con catena dia. 10 mm. lunghezza totale 65 mt.
- Verricello salpancore con campana di tonneggio di marca “QUICK” di potenza 1400 watt tensione 24 V, con comandi a distanza e contacatena;
- 2 Winch (verricelli) elettrici marca Quick mod. HP, a poppa (gavoncino ricavato sui giardinetti Dx e Sx) per il tonneggio;
- 2 bitte di poppa (collocate a fianco ai winchel gavoncino di poppa), due bitte a prora sul ponte (sinistra e dritta nei pressi del verricello salpancore).
- KIT per alaggio/varo battello pneumatico, vano/garage collocato sulla poppa.
- Passerella elettroidraulica retrattile a scomparsa in acciaio inox di accesso a bordo sulla plancetta, a poppa dritta.
- Scaletta mare in acciaio sulla plancetta lato sinistro.

